

Verwerkingsvoorschrift Easy-Ent® Flex Slide+ (EEFS+) – 140+

Algemeen

De Easy-Ent® Flex Slide+ onderdorpel is speciaal geschikt voor kozijnen die zijn opgebouwd met hout uit duurzaamheidsklasse A. De dorpels worden compleet geleverd. Op de onderdorpel zijn de juiste neuten bevestigd (met een tweezijdig klevende afdichting) voor de verbinding met het houten kozijn.

De dorpels zijn verkrijgbaar in verschillende lengtes tot maximum 7000 mm. Het lineaire uitzettingscoëfficiënt bedraagt $9 \cdot 10^{-6} \text{ mm/}^\circ\text{C}$, hiermee voldoet de EEFS+-onderdorpel aan alle eisen gesteld binnen de KVT en de BRL 0813.

Vorbereitung kozijn/deur

De kozijnstijlen moeten 90 mm korter zijn dan de uiteindelijke buitenwerkse kozijnmaat en de kopse houtdelen dienen voorzien te zijn van verf. Beter is nog deze af te sluiten, voor het lakken, met houtlijm.

De infrezing voor de loopwagens, in de schuivende deur, dient gelijk te zijn aan de infrezing bij traditionele houtenonderdorpel met standaard (hoge) looprail. Zie voor specifieke maatvoering en detaillering de tekening van de beslagfabrikant.

Pluggen

Onze speciale, gepatenteerde pluggen kunnen vooraf (los) geleverd worden, zodat deze eerder tijdens uw productieproces in een kozijn gelijmd kunnen worden. De pluggen moeten tenminste vijf uur voordat de dorpel aan het kozijn bevestigd wordt, in het kozijn gelijmd zijn met 'illbruck PU011 Constructielijm Rapid'.

Na het aanbrengen van voldoende lijm worden de plug in de kozijnstijl geslagen. Met voldoende lijm bedoelen we dat er bij het inslaan van de plug een kleine hoeveelheid lijm uit de stijl komt. Dit is in het belang van waterdichtheid. Na het drogen van de lijm wordt de vereiste hechting bereikt. De diepte van het pluggat is 65 mm.

De pluggen en pluggaten hebben dezelfde doorsnede (14mm) als standaard deuvelgaten. De positie van de pluggaten is standaard in het hart van de stijl met een dekking van tenminste 8 mm. Als deze dekking overschreven wordt, dan wordt het gat 10 mm verzet (Bijvoorbeeld bij het gebruik van een bredere sponning).

Montage van de onderdorpel aan het kozijn

1. Leg het kozijnframe vlak op de kanteltafel, verwijder het verpakkingsmateriaal van de dorpel;
2. Breng kit aan op de sluit- en koppelatten waar die uit het kozijn steken op de plek van de neuten. Na montage deze latten goed afkitten om een goede wind- en waterdichtheid te garanderen;

3. Verwijder ongeveer 3 cm van de beschermfolie van de plakstrip van het koppelprofiel op de dorpel (onder de vaste deur). Positioneer de dorpel onder de stijlen en schroef de dorpel half vast met de meegeleverde 8,0 x 100mm schotelkopschroeven;
4. Trek de rest van de beschermfolie van de plakstrip van het koppelprofiel, tussen de dorpel en de vaste deur vandaan en schroef de dorpel volledig vast aan de kozijnstijlen;
5. Schroef vervolgens de vaste deur aan de onderdorpel;

Montage van een kozijn met dorpel aan het bouwkundig kader

1. Stel het kozijn waterpas en loodrecht;
2. Breng ondersteuning aan het bouwkundig kader aan met een maximale hart-op-hart afstand van 600 mm. Let op dat de dorpel niet opgedrukt wordt tijdens het uitvullen;
3. Plaats het element, waarbij de dorpel voor minstens twee-derde ondersteund wordt;
4. Stel het element en bevestig aan het bouwkundig kader, aan de onderzijde van de dorpel. Het materiaal van de dorpel is goed schroefbaar. Let op dat de bevestigingsschroeven alleen door de onderste wand van de dorpel gaan.

LET OP: Het is de verantwoordelijkheid van de verwerker om een lucht- en waterdichte aansluiting tussen dorpel met kozijn en het bouwkundig kader te realiseren.

Verdere verwerking

1. Bij kleine beschadigingen kunnen de EEFS+-dorpels bijgewerkt worden met een lakstift;
2. Het materiaal van EEFS+-dorpels leent zich goed om in te schroeven. We raden aan om schroefgaten voor te boren;
3. Houd met straatwerk rekening met de afvoer van regenwater. Strak tegen een dorpel aan straten raden we af.

4. Schoonmaken en onderhoud

De EEFS+-dorpels kunnen met huishoudelijke schoonmaakmiddelen, waaronder schuurmiddelen, worden gereinigd. Eventuele cement- of kalkresten moeten **direct** verwijderd worden.

Beschadigde roestvrijstalen looprails direct vernieuwen dit om beschadiging aan de loopwagens te voorkomen.

